



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Изх. № РР-05-45 (...)/2020г

Пловдив, 07.04.2021 г.

Община Белово	
ПК 4470 гр.Белово, обл.Пазарджик Регистрационен индекс и дата	
УМ-559	08.04

21г.

ДО
Г-Н КОСТАДИН ВАРЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА БЕЛОВО
ОБЛАСТ ПАЗАРДЖИК

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВАРЕВ,

Приложено изпращам Ви **СЪОБЩЕНИЕ**, съгласно чл. 62а, ал. (1) и (2) за открита процедура за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект – р. Раковица (при вливането ѝ в р. Марица), с цел - „изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект” – изграждане на мост при км 86+809 от обект: „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, за участък Ихтиман – Септември”, в землището на с. Момина клисура, община Белово, област Пазарджик.

Съгласно чл. 62а, ал. (3) от Закона за водите (обн. ДВ, бр. 67/1999г., изм. ДВ, бр. 65/2006г.), е необходимо да направите публично обявяване, като поставите **СЪОБЩЕНИЕТО** на определените за това места в общината и ни **уведомите писмено за точната дата на обявяването.**

Искания и възражения по смисъла на чл. 64, ал. (1), т. 2 и т. 3 от Закона за водите от заинтересованите лица насочвайте на адрес:

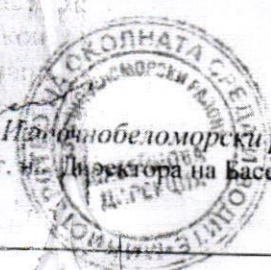
Гр. Пловдив
Ул. “Янко Сакъзов” № 35
Басейнова дирекция ИБР – Пловдив

Приложение: Съгласно текста.

С уважение,

ВАСИЛ УЗУНОВ

За Директор на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“
(съгласно Заповед № РД-03-69/29.03.2021 г. на Директора на Басейнова дирекция ИБР)



4000, Пловдив, ул. “Янко Сакъзов” 35. Тел: (+359) 032 604 720
Факс: (+359) 032 604 721, www.earbd.bg, e-mail: bd_plovdiv@earbd.bg





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Изх. № РР-05-45 (.....) / 2020 г.

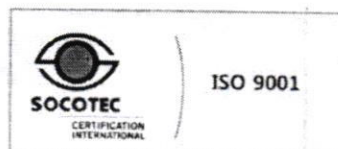
Пловдив,2021 г.

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ПУБЛИЧНО ОБЯВЯВАНЕ
за издаване на Разрешително за ползване на повърхностен воден обект

<i>Цел на заявеното използване на водите :</i>	„Изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект“
<i>Водно тяло, в което се предвижда използване на водите :</i>	Водно тяло с код BG3MA900R202 и име „Баш вада (р. Раковица) ПБВ“ ; Воден обект – р. Раковица (при вливането ѝ в р. Марица).
<i>Фактически основания, при които се издава разрешителното, включително състояние на водното тяло, определените цели и мерки в действащите ПУРБ и ПУРН, имащи отношение към разрешителното, и друга специфична информация, определена в наредбата по чл.135 ,ал.1, т.1а :</i>	<p>На основание чл. 62, ал. 1 и 6, във връзка с чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ и чл. 52, ал.1, т.4 на Закона за водите (ЗВ) и постъпило в Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ (БДИБР) заявление с вх. № РР-05-45/24.06.2020г. за откриване на процедура за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект – р. Раковица (при вливането ѝ в р. Марица), с цел - „изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект“ – изграждане на мост при км 86+809 от обект: „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, за участък Ихтиман – Септември“, в землището на с. Момина клисура, община Белово, област Пазарджик, придружено с изискващите се по чл.60, ал.1, ал.2, ал.4, ал.11 и ал.12 от ЗВ данни и документи.</p> <p>При извършената преценка по чл.62, ал.1 от ЗВ е установено, че не са налице основания за отказ. Заявеното искане за ползване на повърхностен воден обект - р. Раковица (при вливането ѝ в р. Марица), с цел - „изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща воден обект“ не попада в обхвата на забрани и ограничения, предвидени в основни, допълнителни и допълващи мерки в ПУРБ. Ползването на водния обект попада в обхвата на следната мярка:</p> <p>➤ В Приложение № 4, към раздел 7 на ПУРБ на ИБР е предвидена мярка: 6. При прилагане на мерките, свързани със строителство, да не се допуска замърсяването на речните легла</p>



4000, Пловдив, ул. „Янко Сакъзов“ 35 Тел: (+359) 032 604 720
Факс: (+359) 032 604 721, www.earbd.bg; e-mail: bd_plovdiv@earbd.bg



	<p>със строителни материали и гориво-смазочни материали от строителната техника.</p> <p>Съгласно ПУРБ на ИБР (2016-2021г.) повърхностно водно тяло с код BG3MA900R202 е определено в добро екологично състояние и неизвестно химично състояние. Целта за опазване на околната среда за конкретното водно тяло (съгласно разпоредбите на Глава X, Раздел III на ЗВ) е опазване на доброто екологично състояние и предотвратяване влошаването му и опазване на доброто химично състояние и предотвратяване влошаването му и постигане целите за зоните за защита на водите.</p> <p>Заявеното ползване на повърхностен воден обект - р. Раковица (при вливането ѝ в р. Марица) попада в район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) APSEF_MA_07 – Марица Пазарджик, съгласно Плана за управление на риска от наводнения, приет с Решение №1109/29.12.2016г. на Министерски съвет.</p> <p>ПУРН на ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения и за намаляване на потенциалните неблагоприятни последици от наводненията за човешкото здраве, околната среда, културното наследство, техническата инфраструктура и стопанската дейност. Към мястото на настоящото ИП в ПУРН на ИБР (2016-2021) няма определени мерки.</p>
<p><i>Системи и съоръжения, чрез които ще се реализира използването :</i></p>	<p>Новото съоръжение представлява стоманобетонен мост на три отвора 15+18+15м осово разстояние между опорите с дължина L=50,40м. В дясно от новото трасе съществуващата двойна железопътна линия пресича реката също с мостове, за левия коловоз стоманен, а за десния – стоманобетонен. В съседство с тях и главния път премества реката чрез стар, уширяван на по-късен етап мост. Максималната разлика между нивото на горен ръб релса и нивото на естественото дъно на реката е 1,4м.</p> <p>Моста е за два коловоза и с възможност за двустранно преминаване на возило за ревизия на връхната конструкция по тротоарите му. По цялата му дължина е осигурен минимален хоризонтален габарит между осите на коловозите и гардбаластовите стени 2.40м, както и широчина за направа на опорни блокове и монтаж на стълбове за електрификацията на железопътните линии.</p> <p>В статическо отношение мостът е система запъната рамка на три отвора в най-чист вид (крайните опори нямат връзка с околния насип). Освен, че моста няма лагери, той няма и дилатационни фуги в класическия смисъл на понятието, тъй</p>



	<p>като пътната плоча преминава над предната стена на устоите и дилатацията се осъществява в рамките на баластовата призма.</p> <p>Долното строене на моста е изцяло монолитно. Крайните опори имат два елемента върху общ фундамент – две стойки с размери на напречното сечение 1.00/2.80м с ригел, участващи в рамковата конструкция и устой, който не се товари от вертикални сили от подвижния товар, освен като тегло върху засипката му. Вътрешните опори представляват двойка колони с постоянно правоъгълно напречно сечение с размери също 1.00/2.80м, и с еднаква височина, поради приблизително равния терен. Всички фундаменти на колоните на вътрешните опори са с размери в план 4.00/6.00м и дебелина 1.50м.</p> <p>Изпълнението на строителството започва с почистване на строителната площадка от растителност и отнемане на хумусния пласт. Следват изкопни работи до постигане на проектното ниво на фундаменти. Полага се подложен бетон клас С12/15 с минимална дебелина от 15см. Следва направа на кофража и последващи армировъчни работи по фундаменти. Монтира се армировката за връзка със стените на устоите и колоните на рамката. След бетонирането на фундаменти се изпълняват армирането и кофража на стените и стълбовете. Последната фаза от кофражните, армировъчните и бетоновите работи на долното строене завършва с изпълнението на ригелите на опорите на рамката. Горната им повърхност трябва да следва надлъжния наклон на нивелетата.</p> <p>Връхната конструкция на съоръжението е монтажномонолитна. Използвани са две дължини сглобяеми греди от обикновен стоманобетон с еднакво „Г“-образно напречно сечение. По-късите греди с дължина 14.25м са за крайните отвори, а по-дългите, по 17.00м – за вътрешния отвор. Във всеки отвор има по 6 броя греди, разположени на осово разстояние 2.25м една от друга. Гредите имат височина по 1.25м, горен пояс с ширина 1.90м и ширина на реброто 50см.</p>
<p>Място на ползване, местност, административно-териториална и териториална единица ЕКАТТЕ :</p>	<p>р. Раковица (при вливането ѝ в р. Марица), в землището на с. Момина клисура, ЕКАТТЕ 48903, община Белово, област Пазарджик, с координати в система WGS84 както следва : начало СШ 42° 13' 27.69" ИД 23° 59' 26.55" и край СШ 42° 13' 27.19" ИД 23° 59' 29.11", надморска височина 338,68 м.</p>
<p>Проектни параметри на използването :</p>	<p>При км 86+809 новопроектираната двойна железопътна линия Ихтиман – Септември пресича коритото на река Раковица, чрез стоманобетонен мост с обща дължина 50,40м.</p> <p>Максималните оразмерителни водни количества за водосбора на река р. Раковица (при вливането ѝ в р. Марица) за</p>



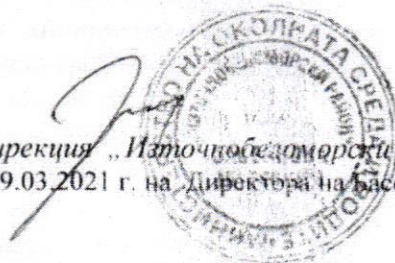
	<p>створа при пресичането с трасето на жп линията на км 86+809 за избраните нормативни обезпечености са както следва:</p> <p><u>За река Раковица :</u> Макс. водно количество с обезпеченост $Q_{0.1\%} = 74,10 \text{ м}^3/\text{сек}$ Макс. водно количество с обезпеченост $Q_{1\%} = 39,65 \text{ м}^3/\text{сек}$ Макс. водно количество с обезпеченост $Q_{5\%} = 21,58 \text{ м}^3/\text{сек}$</p> <p><u>За река Марица :</u> Макс. водно количество с обезпеченост $Q_{0.1\%} = 1382 \text{ м}^3/\text{сек}$ Макс. водно количество с обезпеченост $Q_{1\%} = 475 \text{ м}^3/\text{сек}$ Макс. водно количество с обезпеченост $Q_{5\%} = 264 \text{ м}^3/\text{сек}$</p>
<p>Условията, при които би могло да се предостави правото на използване на водите :</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да уведоми Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ незабавно – при възникване на аварийни условия или предизвикано замърсяване; • При започване на строителните дейности да уведоми писмено БДИБР за последващо осъществяване на контрол. • Представянето на разрешително е необходимо условие за одобряване на проекта и издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията. • Да не засяга водното течение в периода на размножаване на рибната фауна. • Да не допуска замърсяване на околната среда и водите с петролни продукти. Зареждането с горива и подмяната на смазочни материали да става на специална площадка извън границите на реката. • Да не извършва нарушаване на естественото състояние на речното легло, брега на реката и крайбрежната заливаема ивица извън разрешенния участък. • Да не извършва изхвърляне на битови и строителни отпадъци. • Да опази съществуващата по бреговата ивица дървесна растителност и насаждения. • Да се осигурява по време на строителството непрекъснато протичане на екологичните водни количества, необходими за поддържане екосистемите в реката. • Съоръженията да се изградят съгласно одобрен инвестиционен проект, включващ план за безопасност и здраве, без нарушаване на възможността за свободно и безопасно оттичане на водите в реката. • Да се представи на контролните органи трасировъчна схема на съоръженията. На схемата да са показани координатите на определящите точки за габаритите на съоръженията. • От страна на инвеститора да се упражнява строг

	<p>контрол и стриктно изпълнение на работния проект.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Преди започване на дейности в речното легло да се представи план за безопасност и здраве, съобразен със спецификата на обекта, като в него да бъдат предвидени мероприятия/дейности при провеждане на високи води в периода на строителство. • Да се поддържат параметрите на участъка и проводимостта му. • Да се предвидят необходимите брегоукрепителни съоръжения в участъка на строителни работи. • да не се извършва изземване на наносни отложения в обхвата на разрешения за ползване участък. • По време на строителството да се извършва своевременно отстраняване на строителните отпадъци и замърсявания на депа извън границите на водния обект. • Да не се допуска замърсяване на повърхностните и подземни води от дейностите по реализиране и експлоатация на ИП. • След приключване на работа машините да се извеждат извън коритото на реката на безопасно място. • След завършване на строителството да се представи в БДИБР схема с подробни точки и географски координати на изграденото съоръжение. • Титулярят на разрешителното е длъжен да допуска по всяко време контролиращия орган до мястото на ползване с оглед извършването на контрол на изпълнението на условията на разрешителното. • Титулярят на разрешителното е длъжен да представя на контролиращият орган необходимите документи, данни, сведения, справки и обяснения, свързани с разрешеното ползване и предмета на проверката.
<p><i>Място за представяне на писмени възражения и предложения от заинтересованите лица</i></p>	<p>Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ гр.Пловдив ул.“Янко Сакъзов” №35</p>

ВАСИЛ УЗУНОВ

За Директор на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“

(съгласно Заповед № РД-03-69/29.03.2021 г. на Директора на Басейнова дирекция ИБР)



4000, Пловдив, ул.“Янко Сакъзов” 35 Тел: (+359) 032 604 720
Факс: (+359) 032 604 721, www.earbd.bg; e-mail: bd_plovdiv@earbd.bg

